

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการซ่อมแซมถนนสายไสร - ควนปริง หมู่ที่ ๔, ๗ ตำบลท่ายาง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๖๕,๐๐๐.- บาท (เงินหนึ่งแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โครงการซ่อมแซมถนนสายไสร - ควนปริง หมู่ที่ ๔, ๗ ตำบลท่ายาง กว้างเฉลี่ย ๔ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร ซ่อมแซมโดยการใช้เครื่องจักรปรับเกลี่ยแต่งถนนเดิมตลอดสาย พร้อมขุดรื้อพื้นทางหินผุเดิมหนา ๐.๑๐ เมตร แล้วทำการปรับเกลี่ยแต่งบดทับ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการและป้ายชั่วคราว อย่างละ ๑ ป้าย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ เดือนกรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖ เป็นเงิน ๑๖๓,๖๐๑.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)
 - ๖.๒ บัญชีรายการและประมาณการราคาก่อสร้าง (แบบ ปร.๔)
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายบุญฤทธิ์ จันทศรี	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒. ว่าที่ร้อยโทพรศักดิ์ ดำแดง	ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง	กรรมการ
๓. นายรัชชานนท์ ชนะศรี	ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด	กรรมการ

ร่างแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
โครงการซ่อมแซมถนนสายโสร้า - ควนปริง หมู่ที่ ๔,๗
ตำบลท่ายาง อำเภอกงใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑.ความเป็นมา

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง ได้จัดทำข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบดำเนินงาน หมวด ค่าใช้สอย ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตั้งไว้ ๕๐๐,๐๐๐.-บาท และตามบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โอนครั้งที่๑๒ งบประมาณคงเหลือที่ใช้ในครั้งนี้ ๑,๗๕๐,๐๐๐.-บาท นั้น

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓.คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องมีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอมหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างประเภทเดียวกันกับงานที่จัดจ้าง

๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาแก่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง ณ วันที่เสนอราคาหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้

๓.๙ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.ขอบเขตของงาน

โครงการซ่อมแซมถนนสายโสร้า - ควนปริง หมู่ที่ ๔,๗ กว้างเฉลี่ย ๔ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร ซ่อมแซมโดยการใช้เครื่องจักรปรับเกลี่ยแต่งถนนเดิมตลอดสาย พร้อมขุดรื้อพื้นทางหินผุเดิมหนา ๐.๑๐ เมตร แล้วทำการปรับเกลี่ยแต่ง บดทับพร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการและป้ายชั่วคราวอย่างละ ๑ ป้าย งบประมาณ ๑๖๕,๐๐๐ บาท

๕. มาตรฐานฝีมือช่าง

จะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปัฒนาระดับไม่ต่ำกว่า ปวส.สาขาช่างก่อสร้างอย่างน้อย ๑ คน

๖. สูตรค่า K

หมวดที่ ๒ งานดิน ข้อ๒.๑ ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$

๗. กำหนดเวลาส่งมอบงานจ้าง

ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาการคัดเลือก

การพิจารณาคัดเลือกโดยใช้เกณฑ์ราคา

๙. วงเงินงบประมาณ

๑๖๕,๐๐๐ บาท

๑๐. งานวัดงานและการจ่ายเงิน

การก่อสร้างกำหนดการแบ่งงวดงานเป็น ๑ งวด เป็นเงินร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อดำเนินการให้เสร็จเรียบร้อยระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน นับถัดแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๑. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง

๑๒. กำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องประกันความชำรุดบกพร่องระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับ

พัสดุ

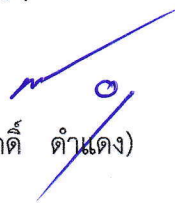
(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายบุญฤทธิ์ จันทศรี)

ว่าที่ร้อยโท



กรรมการ

(พรศักดิ์ ดำแดง)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายรัชชานนท์ ชนะศรี)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ช่อมแซมถนนสายไสรา - ควนปริง
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4, 7 ต.ท่ายาง อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช
 ปริมาณงาน ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 2,500.00 ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง

แบบเลขที่ 0

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 18-ก.ค.-66

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	163,601.73	Factor F 1.4019 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ฝนชุก 2
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	163,601.73	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (หนึ่งแสนหกหมื่นสามพันหกร้อยเอ็ดบาทถ้วน)	163,601.00	

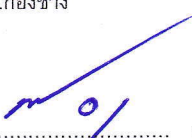
ระยะทางดำเนินการ 2.500 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 65,440.40 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งที่ 267/2566 ลงวันที่ 30 พ.ค..2566


 ประธานกรรมการ
 (นายบุญฤทธิ์ จันทร์ศรี)
 ผอ.กองช่าง


 กรรมการ
 (ว่าที่ ร.ท. พรศักดิ์ ต้าแดง)
 ปลัด อบต. ท่ายาง


 กรรมการ
 นายรัชชานนท์ ชนะศรี
 หัวหน้าสำนักปลัด

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ช่อมแซมถนนสายไสร - ควนปรัง
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4, 7 ต.ท่ายาง อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง
 แบบเลขที่ 0
 กำหนดราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 18-ก.ค.-66

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	1.82	-	1.4019	2.55	-
	1.2 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-					
	1.3 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-					
	1.4 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-					
	1.5 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	-					
	1.6 งานขุดรื้อพื้นทางลูกรังเดิม หน้า 10 ซม. แล้วบดทับ	ตร.ม.	10,000.00	11.67	116,700.00	1.4019	16.36	163,601.73
	1.7 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	1.8 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	1.9 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หน้า ซม.	ลบ.ม.						
	1.10 หน้า ซม.	ลบ.ม.						
	1.11 หน้า ซม.	ลบ.ม.				1.4019		
	1.12	ตร.ม.						
2	งานผิวทาง และผิวไหล่ทาง							
	2.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-			1.4019		
	2.2 งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0 ซม.	ตร.ม.	-			1.4019		
3	งานตีเส้นจราจร							
	3.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.				1.4019		
	งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)					1.4019		
4	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1 ขนาด Ø 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	4.2 ขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	4.3 ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	4.4 ขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	4.5 ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
รวมค่าก่อสร้าง								163,601.73

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

116,700.00
0.00

1.4019
1.2491