

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายหนองต่อดำ - เหมืองเพียวไบร์ หมู่ที่๓ ตำบลท่ายาง อำเภอกู่ใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

๒. หน่วยงานของโครงการ

กองช่าง องค์การบริหารตำบลท่ายาง อำเภอกู่ใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๔๘๘,๐๐๐.-บาท (สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายหนองต่อดำ - เหมืองเพียวไบร์ หมู่ที่๓ ตำบลท่ายาง ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร (CENTER LINE) รายละเอียดตามแบบที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายางกำหนด พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และป้ายชั่วคราวอย่างละ ๑ ป้าย

๕. ราคากลางคำนวณ

ณ วันที่ ๑๗ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๘ เป็นเงิน จำนวน ๔๘๕,๐๖๑.๔๑.-บาท (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันหกสิบเอ็ดบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑. สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)

๖.๒. บัญชีรายการและประมาณการราคาค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๔)

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายบุญฤทธิ์ จันทศรี	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒. ว่าที่ร้อยโท พรศักดิ์ ดำแดง	ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง	กรรมการ
๓. นางวนิดา ไกรสิทธิ์	ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการ

จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายหนองต่อดำ - เหมืองเพียวไบร์ หมู่ที่ ๓
ตำบลท่ายาง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

.....

๑.ความเป็นมา

ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลท่ายาง มีการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ วันอังคารที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๗ ระเบียบวาระที่ ๕ ข้อ ๕.ญัตติเรื่องพิจารณา ข้อ ๕.๓ พิจารณาโอนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ มาตั้งจ่ายรายการใหม่ กองช่าง จำนวน ๑๗ โครงการ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายหนองต่อดำ - เหมืองเพียวไบร์ หมู่ที่ ๓ ตำบลท่ายาง ตั้งไว้เป็นเงิน ๔๘๙,๐๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) นั้น

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาการสัญจรไปมาให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนได้มีถนนที่ให้ความสะดวกต่อการเดินทางในชีวิตประจำวันและส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางการเกษตร

๓.คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องมีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างประเภทเดียวกันกับงานที่จัดจ้าง
- ๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาแก่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง ณ วันที่เสนอราคาหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้
- ๓.๙ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ มาตรฐานฝีมือช่างจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับไม่ต่ำกว่า ปวช.สาขาช่างก่อสร้างอย่างน้อย ๑ คน
- ๓.๑๑ ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๔.คุณลักษณะเฉพาะของวัสดุ (งานจัดซื้อจัดจ้าง) หรือแบบรูปรายการก่อสร้าง(งานก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายหนองตอคำ - เขมืองเพียวไบร์ หมู่ที่ ๓

ตำบลท่ายาง โดยทำการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายหนองตอคำ - เขมืองเพียวไบร์ หมู่ที่ ๓ ตำบลท่ายาง ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร (CENTER LINE) รายละเอียดตามแบบที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายางกำหนด พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการและป้ายชั่วคราวอย่างละ ๑ ป้าย งบประมาณ ๔๘๙,๐๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) รายละเอียดดังสิ่งที่แนบมาด้วยพร้อมนี้ มีรายการและปริมาณงานดังต่อไปนี้

๑. งานปรับปรุงโครงสร้างทาง ประกอบด้วย

๑.๑. งานรองพื้นทาง บดอัดแน่น หน้า ๑๕ ซม. จำนวน ๑๑๓.๔๘ ลบ.ม.

๑.๒. งานพื้นทางหินคลุก บดอัดแน่น หน้า ๑๕ ซม. จำนวน ๑๐๕.๘๓ ลบ.ม.

๒. งานผิวทาง และผิวไหล่ทาง ประกอบด้วย

๒.๑. งานไพรม์โค้ต (Prime Coat) จำนวน ๖๘๐.๐๐ ตร.ม.

๒.๒. งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต หน้า ๕ ซม. จำนวน ๖๘๐.๐๐ ตร.ม.

๓. งานตีเส้นจราจร

๓.๑. งานตีเส้น Thermoplastic Paint (สีเหลือง) จำนวน ๔.๒๐ ตร.ม.

๖.การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญา แบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดของราคางานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณสูตรดังนี้

P = ราคางานต่อหน่วยหรือราคางานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้กับผู้รับจ้าง

Po= ราคาต่องานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วต่อกรณี

K= ESCALATION FACTOR ที่ต้องหักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ใช้สูตรค่า K

หมวดที่ ๒ งานดิน

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$

๓.๓ ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$

๖.กำหนดเวลาส่งมอบงานจ้าง

- กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับจากวันเสนอราคา
- ระยะเวลาก่อสร้าง ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๗.หลักเกณฑ์การพิจารณาการคัดเลือก

การพิจารณาคัดเลือกโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘.วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงินงบประมาณ ๔๘๙,๐๐๐.-บาท

๙.งวดงานและการจ่ายเงิน

การก่อสร้างกำหนดการแบ่งงวดงานเป็น ๑ งวด เป็นเงินร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อดำเนินการให้เสร็จเรียบร้อยระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน นับถัดแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๐.อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง

๑๑.กำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

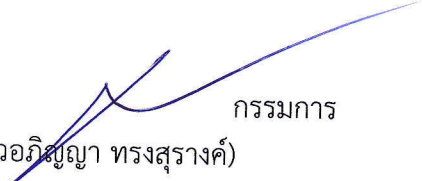
ผู้รับจ้างต้องประกันความชำรุดบกพร่องระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑๒.พื้นที่ดำเนินการ สายหนองตอดำ - เหมืองเพียวไบร์ หมู่ที่ ๓ ตำบลท่ายาง ตำบลท่ายาง ตำบลท่ายาง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

.....

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหนองตอดำ - เหมืองเพียวไบร์ หมู่ที่ ๓ ตำบลท่ายาง ตำบลท่ายาง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้ตรวจสอบแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๘

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายบุญฤทธิ์ จันทรศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาววิสุญา ทรงสุรงค์)
รองปลัด อบต.ท่ายาง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวชณิมา โชติพันธุ์)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานการเงินและบัญชี

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายหนองดอคำ - หมืองเพียวไברי
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 3 ต.ท่ายาง อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช
 ปริมาณงาน ผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 170.00 ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง

แบบเลขที่ 0

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 17-ก.พ.-68

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	495,061.41	Factor F 1.4054 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ฝนชุก 2
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	495,061.41	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันหกสิบเอ็ดบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์)	495,061.41	

ระยะทางดำเนินการ 0.170 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,912,125.94 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งที่ 116/2568 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568


 ประธานกรรมการ

(นายบุญฤทธิ์ จันทร์ศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง


 กรรมการ

(ว่าที่ร้อยโท พรศักดิ์ ต้าแดง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง


 กรรมการ

นางวันดา ไกรสิทธิ์

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายหนองต่อท่า - เหมืองเพียวไบริ

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 3 ต.ท่ายาง อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง

แบบเลขที่ 0

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 17-ก.พ.-68

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานวางป่าและชุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	1.83	-	1.4054	2.57	-
	1.2 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-					
	1.3 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-					
	1.4 งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-					
	1.5 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	-					
	1.6	ตร.ม.				1.4054		
	1.7 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	1.8 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	1.9 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หน้า 5 ซม.	ลบ.ม.						
	1.10 งานรองพื้นทาง บดอัดแน่น หน้า 15 ซม.	ลบ.ม.	113.48	261.82	29,711.33	1.4054	367.96	41,756.30
	1.11 งานพื้นทางหินคลุก บดอัดแน่น หน้า 15 ซม.	ลบ.ม.	105.83	645.98	68,364.06	1.4054	907.86	96,078.85
	1.12	ตร.ม.						
2	งานผิวทาง และผิวไหล่ทาง							
	2.1 งานไพร้มิด (Prime Coat)	ตร.ม.	680.00	36.94	25,119.20	1.4054	51.92	35,302.52
	2.2 งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หน้า 5 ซม.	ตร.ม.	680.00	335.25	227,970.00	1.4054	471.16	320,389.04
3	งานตีเส้นจราจร							
	3.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง) (ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทาง Center Line)	ตร.ม.	4.20	260.00	1,092.00	1.4054 1.4054	365.40	1,534.70
4	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1 ขนาด Ø 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	4.2 ขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	4.3 ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	4.4 ขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	4.5 ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
รวมค่าก่อสร้าง								495,061.41

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

352,256.59

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.4054

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2509