

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการซ่อมแซมถนนสายควนปริง – ไสรา หมู่ที่ ๗-๔ ต.ท่ายาง อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

๒. หน่วยงานของโครงการ

กองช่าง องค์การบริหารตำบลท่ายาง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

งบประมาณ ๓๓๑,๓๕๕.-บาท (สามแสนสามหมื่นหนึ่งพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

กว้างเฉลี่ย ๔ เมตร ยาว ๒,๕๕๐ เมตร ซ่อมแซมโดยใช้เครื่องจักรปรับเกลี่ยแต่งถนนเดิมตลอดสาย ใช้วัสดุหินผุ ทำผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔ เมตร ยาว ๒,๕๕๐ เมตร ใช้หินผุจำนวน ๑,๐๒๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยแต่งบดทับ

๕. ราคากลางคำนวณ

ณ วันที่ ๒๒ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๓๒๙,๑๑๙.๑๑บาท (สามแสนสองหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสิบเก้าบาทสิบเอ็ดสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑. สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)

๖.๒. บัญชีรายการและประมาณการราคาก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑.นายบุญฤทธิ์ จันทรศรี	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒.ว่าที่ร้อยโทพรศักดิ์ ดำแดง	ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง	กรรมการ
๓.นางสาวสุนีย์ บุญจันทร์ศรี	ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการ

จัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
โครงการซ่อมแซมถนนสายคอนกรีต-ไทรยา หมู่ที่ ๔,๗
ตำบลท่ายาง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

.....

๑.ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ-พ.ศ.๒๕๖๘ หมวดค่าใช้สอย ค่าบำรุงรักษา และซ่อมแซม หน้า ๒๕/๘๐ กองช่าง ตั้งไว้เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.-บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) งบประมาณคงเหลือที่สามารถดำเนินการได้ ๓๔๑,๖๘๐.-บาท (สามแสนสี่หมื่นหนึ่งพันหกร้อยแปดสิบบาทถ้วน) และตามบัญชีโอนเงิน งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ อนุมัติเมื่อวันที่ ๒ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘ งบประมาณคงเหลือหลังโอนที่ใช้ได้ครั้งนี้เป็นเงิน ๑,๗๔๑,๖๘๐.-บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นหนึ่งพันหกร้อยแปดสิบบาทถ้วน) นั้น

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาการสัญจรไปมาให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนได้มีถนนที่ให้ความสะดวกต่อการเดินทางในชีวิตประจำวันและส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางการเกษตร

๓.คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องมีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างประเภทเดียวกันกับงานที่จัดจ้าง
- ๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาแก่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง ณ วันที่เสนอราคาหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้
- ๓.๙ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ มาตรฐานฝีมือช่างจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับไม่ต่ำกว่า ปวช.สาขาช่างก่อสร้างอย่างน้อย ๑ คน

๔.คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (งานจัดซื้อจัดจ้าง) หรือแบบรูปรายการก่อสร้าง(งานก่อสร้าง)

โครงการซ่อมแซมถนนสายควนปรัง-ไสรา หมู่ที่ ๔,๗ ตำบลท่ายาง โดยทำการซ่อมแซมถนนสายควนปรัง-ไสรา หมู่ที่ ๔,๗ ตำบลท่ายาง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๕๕๐ เมตร ซ่อมแซมโดยใช้เครื่องจักรปรับเกลี่ยแต่งถนนเดิมตลอดสาย ใช้วัสดุหินผุทำผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔ เมตร ยาว ๒,๕๕๐ เมตร ใช้หินผุจำนวน ๑,๐๒๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยแต่งบดทับ งบประมาณ ๓๓๑,๓๕๕ บาท (สามแสนสามหมื่นหนึ่งพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) รายละเอียดดังสิ่งที่แนบมาด้วยพร้อมนี้ มีรายการและปริมาณงานดังต่อไปนี้

๑. งานดิน

๑.๑. งานปรับเกลี่ยแต่งถนน (ขนาดเบา) จำนวน ๑๐,๒๐๐.๐๐ ตร.ม.

๒. งานผิวทาง

๑.๑. งานผิว ~~หิน~~ ปรับเกลี่ยแต่ง หนา ๑๐ ซม จำนวน ๑,๐๒๐.๐๐ ลบ.ม.

๖.การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญา แบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดของราคางานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณสูตรดังนี้

P = ราคางานต่อหน่วยหรือราคางานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้กับผู้รับจ้าง

Po= ราคาต่องานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วต่อกรณี

K= ESCALATION FACTOR ที่ต้องหักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ใช้สูตรค่า K

หมวดที่ ๒ งานดิน

ข้อ๒.๑ ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.40 Et/Eo + 0.20 Ft/Fo$

กำหนดเวลาส่งมอบงานจ้าง

- กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับจากวันเสนอราคา
- ระยะเวลาก่อสร้าง ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๗.หลักเกณฑ์การพิจารณาการคัดเลือก

การพิจารณาคัดเลือกโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘.วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงินงบประมาณ ๔๘๙,๐๐๐.-บาท

๙.งวดงานและการจ่ายเงิน

การก่อสร้างกำหนดการแบ่งงวดงานเป็น ๑ งวด เป็นเงินร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อดำเนินการให้เสร็จเรียบร้อยระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๐. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง

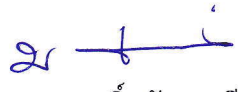
๑๑. กำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

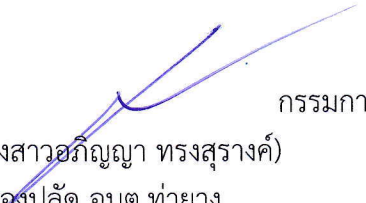
ผู้รับจ้างต้องประกันความชำรุดบกพร่องระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑๒. พื้นที่ดำเนินการ สายควนปรัง-ไสรา หมู่ที่ ๔,๗ ตำบลท่ายาง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

.....

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายงานก่อสร้าง โครงการซ่อมแซมถนนสายควนปรัง-ไสรา หมู่ที่ ๔,๗ ตำบลท่ายาง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้ตรวจสอบแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายบุญฤทธิ์ จันทรีศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวอภิญญา ทรงสุรงค์)
รองปลัด อบต.ท่ายาง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวมัชฌิมา โชติพันธ์)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานการเงินและบัญชี

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ช่อมแซมถนนสายควนปรัง - ไสรา
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7, 4 ต.ท่าช้าง อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช
 ปริมาณงาน ผิวจราจร ลูกรัง ปรับเกลียวแต่ง กว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 2,550.00 ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าช้าง

แบบเลขที่ 0

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 23-พ.ค.-68

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	329,119.11	Factor F 1.4054 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ผนชุก 2
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	329,119.11	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (สามแสนสองหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสิบเก้าบาทสิบเอ็ดสตางค์)	329,119.11	

ระยะทางดำเนินการ 2.550 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 129,066.32 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งที่ 319/2568 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2568

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 (นายบุญฤทธิ์ จันทร์ศรี)
 ผอ.กองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ
 (ว่าที่ร้อยโทพรศักดิ์ ต้าแดง)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าช้าง

ลงชื่อ กรรมการ
 (นางสาวสุนีย์ บุญจันทร์ศรี)
 นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ช่อมแซมถนนสายควนปริง - ไสรา
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7, 4 ต.ท่ายาง อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง
 แบบเลขที่ 0
 คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 23-พ.ค.-68

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานปรับเกลี่ยแต่งถนน (ขนาดเบา)	ตร.ม.	10,200.00	1.82	18,564.00	1.4054	2.56	26,089.85
	1.2 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	1.3	ลบ.ม.		107.01	-	1.4054	150.39	-
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานผิวทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง หน้า 10 ซม.	ลบ.ม.	1,020.00	211.39	215,617.80	1.4054	297.09	303,029.26
3	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	3.1 ขนาด Ø 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	3.2 ขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	3.3 ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	3.4 ขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	3.5 ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
4	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	4.2 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	4.3 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	4.4 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	4.5 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	4.6 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	4.7 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	4.8 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	4.9 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
5	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด 2-1.5x1.5							
	ยาว 7.00 ม.							
รวมค่าก่อสร้าง								329,119.11

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

234,181.80

0.00

1.4054