

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ตามอนุมัติสภาองค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๗ อนุมัติโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ตั้งจ่ายรายการใหม่ แผนงานเศษและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ตั้งงบประมาณ ไว้เป็นเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน) เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-พ.ศ.๒๕๗๐) แกไขครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ หน้า ๒๓ ลำดับที่ ๑ แผนการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ หน้า ๔๒ ลำดับที่ ๑

รายละเอียดการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร ภายในมีชุดคันขยะออก ทำงานด้วย ระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกคันขยะ เป็นแบบหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic Hydraulic Cylinder) ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กะพ้อรองรับขยะสามารถปรับขึ้นลงได้เพื่อความสะดวกในการยกเทขยะ รถยนต์บรรทุกและชุดตู้บรรทุกขยะแบบอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ได้รับอนุญาตให้ผลิตตัวถังรถบรรทุกขยะ

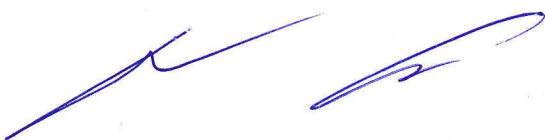
- เป็นครุภัณฑ์ที่ไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของหน่วยงานรัฐ
- จัดซื้อตามราคาท้องถิ่น (ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด)

งบประมาณตั้งไว้ ๒,๓๐๐,๐๐๐.- บาท(-สองล้านสามแสนบาทถ้วน-)

๒. เหตุผล/วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการเก็บขยะมูลฝอย ภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง และใช้ในการปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามภารกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง

๒. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรวบรวมเก็บขนขยะมูลฝอยให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง รถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร เหมาะสมกับปริมาณขยะที่ต้องจัดเก็บในแต่ละวัน การใช้รถยนต์บรรทุกขยะ ขนาดเล็ก ทำให้ไม่สามารถจัดเก็บขยะได้หมด และการใช้รถยนต์บรรทุกขยะขนาดใหญ่ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ อาจเกิดปัญหา และอุปสรรคในการให้บริการได้ ไม่สามารถเข้าไปจัดเก็บขยะได้ในบางพื้นที่ เช่น ตรอก ซอย ต่างๆ การมีรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาดเหมาะสม มีความจำเป็น ในการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บขยะ ไม่มีขยะตกค้าง ส่งผลให้การจัดการขยะที่กลางทางมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น




๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา ดังนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมาตราว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e- Bidding) ดังกล่าว หากกรณีเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรองด้วย(ถ้ามี)

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่จะดำเนินการจัดซื้อ

รถยนต์บรรทุกขยแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ตู้บรรทุกขยมูลฝอย มีขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน (โดยรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ซึ่งแนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑๒ หน้า)

๕. ราคากลาง และวงเงินงบประมาณ

ราคากลาง เป็นเงิน ๒,๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-สองล้านสามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-) ใช้ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด ๓ ราย ดังนี้

- (๑) บริษัท พีรภัทร บอดี้ทรัค จำกัด
- (๒) บริษัท พรเลิศการช่าง จำกัด
- (๓) บริษัท สยามแทค กรุป ๙๙๙ จำกัด

วงเงินงบประมาณ ๒,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท(-สองล้านสามแสนบาทถ้วน-) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๖. กำหนดเวลาส่งมอบ และ กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน และ ส่งมอบพัสดุภายในไม่เกิน ๑๒๐ วัน

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๗.๑ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอการจัดซื้อจัดจ้าง ตามมาตรา ๕๕ (๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ประกอบระเบียบ

กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๓ เกณฑ์การคัดเลือกข้อเสนอ ระบุไว้ว่า ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปและวิธีคัดเลือก ให้งานของรัฐบาลดำเนินการ โดยพิจารณาถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ และวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ

เพื่อให้ได้รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ชนิดอัดท้าย ตรงตามต้องการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง จึงกำหนดเกณฑ์การพิจารณา โดยใช้เกณฑ์ราคา และผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเสนอเอกสารหลักฐาน หรือ หนังสือรับรองมาตรฐาน คุณภาพต่างๆ ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง แจ้งกำหนดไว้ในประกาศหรือเอกสารประกวดราคา หรือเอกสาร กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ เพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะกรรมการพิจารณาประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ ทำการตรวจสอบ เอกสารหลักฐานต่างๆ โดยเคร่งครัด

๗.๒ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดย ใช้เกณฑ์ราคา

๗.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามประกาศประกวดราคาซื้อและเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง อาจจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น โดยยึดประโยชน์ราชการเป็นสำคัญ

๘. งวดงานและเงื่อนไขการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง จะจ่ายเงินงวดเดียว เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ทำการตรวจรับพัสดุ(รถยนต์ดังกล่าว) ไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว และผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ “ให้ผู้ซื้อ” แล้วเท่านั้น

๙. อัตราค่าปรับในกรณีผู้ขายหรือคู่สัญญาส่งมอบพัสดุล่าช้าเกินกำหนดระยะเวลาในสัญญาที่กำหนดไว้ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง จะดำเนินการปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาซื้อตามสัญญา

๑๐. การประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุ ผู้เสนอราคาหรือผู้ขายจะต้องประกันความชำรุดบกพร่องเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

๑๑.๑. องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง เลขที่ ๑๙๓ หมู่ที่ ๑ ตำบลท่ายาง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช โทร๐๗๕ ๔๘๙๑๑๑ หรือ โทรสาร .๐๗๕ ๔๘๙๑๑๑

๑๑.๒. ทางเว็บไซต์ www.TAYANG.GO.TH

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวอภิญญา ทรงสุรางค์)

ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายรัชชานนท์ ชนะศรี)

ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายศิริรัตน์ เพ็งสกุล)

ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์บรรทุกทุกขยแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกทุกขย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ณ วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒,๓๕๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

ราคา/หน่วย (ถ้ามี)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ บริษัท พีรภัทร บอดี้ทรัค จำกัด

๕.๒ บริษัท พรเลิศการช่าง จำกัด

๕.๓ บริษัท สยามแทค กรุ๊ป ๙๙๙ จำกัด

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบราคากลาง

๑. นางสาวอภิญญา ทรงสุรางค์ ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ประธานกรรมการ

๒. นายรัชชานนท์ ชนะศรี ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด กรรมการ

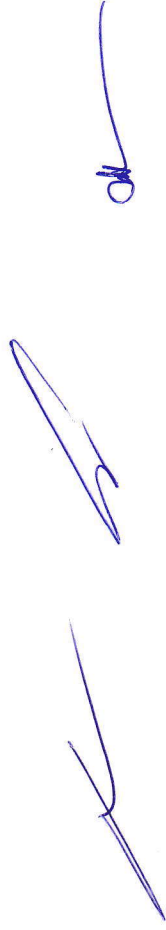
๓. นายศิริรัตน์ เพ็งสกุล ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะ (Spec) รถยนต์บรรทุกขยะแบบอัตโนมัติ ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า น้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ตอมท้ายหลังแกัดติดตั้งบรรทุกขยะ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน

องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

หัวข้อ / ลำดับที่	รายละเอียด/ คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ที่ต้องการ	หมายเหตุ
๑. คุณลักษณะทั่วไปของรถยนต์	๑. เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัตโนมัติ ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือ มีกำลังเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑-๕๕-๕๑ หรือ ๔ จังหะ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑-๕-๕๕-๕๑ หรือมาตรฐานที่สูงกว่า ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ เป็นพัสต์ที่ผลิตในประเทศไทย หรือ ผู้ประกอบการ SMEs ๒. ตอมท้ายเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงาได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวม พนักงานขับรถยนต์) ๓. ตอมท้าย(หลังแกัด)ติดตั้งตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร ๔. ด้านท้าย ตู้บรรจุขยะ ติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอย ภายในมีชุดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ๕. เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ผลิต/ประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ หรือ มอก ๙๐๐๑ ในขอบข่าย “การรับรองการออกแบบและพัฒนากการผลิต/ประกอบ ดัดแปลงต่อเติมซ่อมแซมและบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่างๆ” ๖. ติดตั้งสัญญาณไฟไว้บนวาบสีเหลือง และติดตั้งไฟส่องสว่าง สำหรับใช้ปฏิบัติงานเวลากลางคืน ๗. ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน	- เป็นการกำหนดคุณสมบัติ โดยภาพรวมของรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง ต้องการใช้ปฏิบัติงาน เพราะรถยนต์ดังกล่าว เป็นรถยนต์ประกอบขึ้น ตามต้องการบริหารส่วนตำบลท่ายาง กำหนดรายละเอียดไว้ รถบรรทุกขยะแบบอัตโนมัติ ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัตโนมัติ ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑-๕๕-๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ตอมท้ายหลังแกัดติดตั้งบรรทุกขยะ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร ภายในมีชุดดันขยะออก ทำงานด้วย ระบบไฮดรอลิก โดยระบบไฮดรอลิกดีเซล เป็นแบบหลายกระบอกเชื่อมกัน (Telescopic Hydraulic Cylinder) ด้านท้ายตู้บรรจุขยะติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระพ้อรองรับขยะสามารถปรับขึ้นลงได้เพื่อความสะดวกในการยกขยะ รถยนต์บรรทุกและชุดตู้บรรทุกขยะแบบอัตโนมัติ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทย ที่มีคุณภาพสูง ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.) ให้รับรองมาตรฐานการผลิตตัวถังรถบรรทุกขยะ - เป็นครุภัณฑ์ที่ไม่กำหนดไว้เป็นใช้ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของหน่วยงานรัฐ - จัดซื้อตามราคาท้องถิ่น (ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด) - หัวเก๋ง โครงสร้าง(แคชชี) และเครื่องยนต์ภายในได้ข้อเดียวกัน เนื่องจากรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยชนิดอัตโนมัติ เป็นรถยนต์ ที่ประกอบ ติดตั้งตามคำสั่งซื้อ หรือสัญญาซื้อขาย (ไม่มีการผลิตสำเร็จรูปไว้จำหน่าย) เป็นการนำหัวเก๋ง โครงสร้าง (แคชชี) และเครื่องยนต์ จากโรงงานผู้ผลิต รถยนต์ยี่ห้ออื่นๆ ไปประกอบ ติดตั้ง ถึงบรรทุกขยะชนิดอัตโนมัติท้ายภายหลัง ยังโรงงานที่รับจ้างผลิต ประกอบติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ฯลฯ	- เป็นการสนับสนุน ภารกิจภายใน ตาม นโยบายรัฐบาล และ เพื่อสะดวก ในการบำรุงรักษา เนื่องจาก โรงงาน ผู้ผลิต หรือ ผู้ประกอบ ติดตั้ง อยู่ในประเทศไทย

หัวข้อ / ลำดับที่	รายละเอียด/ คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ที่ต้องการ	หมายเหตุ
๒. ตัวรถยนต์	๑. เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบหัวเก๋ง หน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่ง ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงาานขับ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้น-ลง หัวเก๋ง ๒. ตัวหัวเก๋งและโครงสร้าง (แชสซี) เครื่องยนต์ ผลิตจากโรงงาน ผู้ผลิต ประกอบสำเร็จรูป โดยโรงงานตั้งอยู่ภายในประเทศไทย ๓. เป็นรถยนต์ ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่ พร้อมกระโถล ๑ ชุด ๔. น้ำหนักเครื่องยนต์รวมน้ำหนักบรรทุกรวม (G.V.W) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ๕. มีเข็มชี้วัดนิรภัย จากโรงงานผู้ผลิต ที่ได้มาตรฐาน	-เป็นการสนับสนุนพัสดุ ที่ผลิตภายในประเทศ โดยมีโรงงาน ตั้งอยู่ภายในประเทศ	
๓. ระบบ เครื่องยนต์	๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ๒. เป็นเครื่องยนต์ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด หรือดีกว่า โดยตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ภายใต้ข้อเดียวกัน ๓. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย สารมลพิษจาก เครื่องยนต์ ระดับ EURO ๓ หรือสูงกว่า ๔. เครื่องยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี ให้กำลังสูงสุด ๑๕๐ แรงม้า ที่ ๒,๖๐๐ รอบ/นาที หรือไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต	- ต้องการตัวรถยนต์ และเครื่องยนต์ ยี่ห้อเดียวกัน เพื่อความสะดวกในการ ซ่อมแซมหรือ บำรุงรักษา จัดหา อะไหล่ - ต้องการเครื่องยนต์ที่มีมาตรฐานอุตสาหกรรม และ สมรรถนะเครื่องยนต์ ที่เหมาะสมต่อการใช้งาน เพราะ สถานที่ฝึกกลบขยะ อยู่ไกลพอสมควร และพื้นดินสถานฝึก กลบดินยุบตัวง่าย รถยนต์อาจติดหล่ม จึงต้องการ รถยนต์ ที่มีกำลังเครื่องยนต์แรงม้าสูง หรือสมรรถนะสูงและได้ มาตรฐานในการปฏิบัติงาน.	-รถยนต์บรรทุก ขยะมูลฝอย เป็น รถยนต์ที่ผลิต หรือ ประกอบ ตามที่มี สัญญาซื้อ-ขาย/ ไม่มีประกอบ สำเร็จรูปไว้รอ จำหน่าย



หัวข้อ / ลำดับที่	รายละเอียด/ คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ ความต้องการ	หมายเหตุ
๔. ระบบส่งกำลัง	๑. คลัตช์เป็นแบบแห้งแฉ่งเดียว มีต่ออะพรมสปริง หรือมาตรฐานจากผู้ผลิต ๒. เกียร์เป็นแบบกรง (Manual Speed) เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ๓. มีระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต ยี่ห้ออื่นๆ ๔. มีระบบเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ยี่ห้ออื่นๆ	- ต้องการผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิต	
๕. ระบบบังคับเลี้ยว	พวงมาลัยขับ ขวามือมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) หรือ มาตรฐานผู้ผลิต	-มาตรฐานผู้ผลิต	
๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	-ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร มีฝาปิดพร้อมกุญแจล็อก หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต	-มาตรฐานผู้ผลิต	
๗. ระบบกันสะเทือน	-ตามมาตรฐานโรงงาน ผู้ผลิต	-มาตรฐานผู้ผลิต	
๘. ล้อและยาง	๑. ขนาดล้อและยางให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ๒. มียางอะไหล่ พร้อมกระดล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม	-มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	



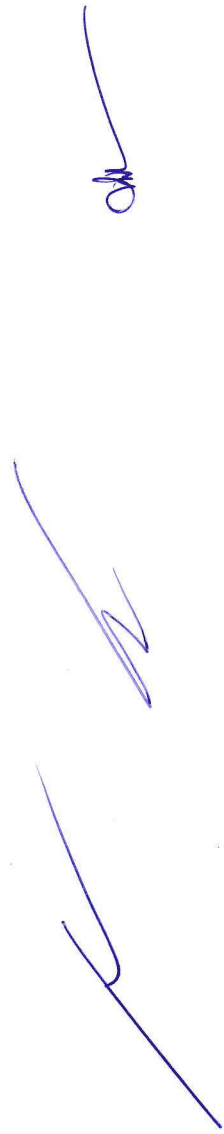

หัวข้อ / ลำดับที่	รายละเอียด/ คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ ความต้องการ	หมายเหตุ
๙. ระบบไฟฟ้า	- ใช้แบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก (๑๒/ ๗๐ แอมป์-ชม.) - อัลเตอร์เนเตอร์ ชนิด ๒๔ โวลต์ (๒๔/๕๐ โวลต์/แอมป์) หรือ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต - ติดตั้งอุปกรณ์กระจายเสียง พร้อมไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด สามารถเชื่อมต่อ MP๓ ได้ หรือระบบที่ดีกว่า		
๑๐. สัญญาณไฟและไฟส่องสว่าง	๑. ให้มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องตามมาตรฐานของ พรบ. กรรมการขนส่งทางบก และมาตรฐานผู้ผลิต ๒. มีไฟเลี้ยวแบบกระพริบตามมาตรฐานผู้ผลิต ๓. มีสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดฉุกเฉิน ๔. มีสัญญาณไฟกระพริบ และสัญญาณเสียง ขณะถอยหลัง ความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า และให้ติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่างแบบ LED เพื่อใช้ส่องสว่าง ตอนกลางคืนในการปฏิบัติงาน สามารถปรับระดับได้ ๕. ติดตั้งสัญญาณไฟไว้บนตัวรถที่ส่องแบบ LED บนตู้บรรทุกขยะ ด้านท้าย จำนวน ๒ จุด (ซ้าย-ขวา) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว หรือแบบอื่นที่มีคุณภาพที่ดีกว่า	- เพื่อป้องกันอันตราย/อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในขณะที่ทำงาน - เป็นสัญญาณเตือน - สัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องตามมาตรฐานทางกฎหมาย	




หัวข้อ / ลำดับที่	รายละเอียด/ คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ ความต้องการ.....	หมายเหตุ
๑๑. ผู้ประกอบการ ช่วยเหลือ	๑. ผู้ประกอบการช่วยเหลือ มีขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร ๒. ผนังด้านข้างและด้านบนตัวถัง ผลิตหรือสร้างจาก เหล็กชุบซีเมนต์ หรือ สแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ๓. ตัวถังต้องมียกสารถือครองคุณภาพเหล็ก ทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง จากส่วนราชการ หรือ หรือสถาบันการวิจัยต่างๆ ที่เชื่อถือ หรือ สถาบันยานยนต์ หรือ จากโรงงานผู้ผลิต หรือ จากตัวแทนจำหน่าย และยื่นแสดงก่อนทำการติดตั้ง/ผลิต ให้คณะกรรมการตรวจสอบเห็นชอบอีกครั้ง ๓. ส่วนพื้นตัวถัง ผลิตหรือสร้างจาก สแตนเลส เกรด ๓๐๔ หรือไม่ต่ำกว่า หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ๔. ผนังข้างด้านนอก ติดตั้งกระดุกูง แบบเอียง เพื่อเสริม ความแข็งแรง และมีพื้นที่ยืนปฏิบัติงานด้านซ้าย-ขวา ของตัวรถและด้านหลังยาวตลอดแนว ๕. ด้านข้างชุดขับเคลื่อนมีสวิทช์เตือน(สัญญาณ) ๖. มีระบบแรงเครื่องยนอัตโนมัติ ขณะปฏิบัติงานโดยจะทำการเพิ่มรอบเครื่องยนต์ ในขณะทำการขับเคลื่อนอัตโนมัติ ขณะปฏิบัติงานโดยจะทำการเพิ่มรอบเครื่องยนต์จะกลับสู่สภาพเป็นปกติโดยอัตโนมัติ ๗. ติดตั้งชุดล้อ ชุดขับเคลื่อนชุดขับเคลื่อน กับตัวรถทุกชุดช่วยเหลือ โดยทำการถอดและปลดล้อ ด้วยระบบไฮดรอลิค ๘. ผู้ประกอบการช่วยเหลือ และอุปกรณ์ ประกอบ ผลิตจากโรงงานหรือ สถานประกอบการ ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ หรือสูงกว่าในขอบข่ายการออกแบบ และการพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาฯลฯ และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔)	-เนื่องจากผู้ประกอบการช่วยเหลือ มีความสำคัญในการปฏิบัติงาน จึงผลิตหรือสร้างจากแผ่นเหล็ก ที่มีคุณภาพสูง ทนการกัดกร่อนได้ดี หรือป้องกันการเกิดสนิม รวมถึงตัวถังที่ทำจากสแตนเลส หรือ เหล็กชุบซีเมนต์ (เพื่อป้องกันสนิม) ให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และพื้นผลิตจากเหล็กชุบซีเมนต์ -เพื่อความ มั่นคงแข็งแรง และประการสำคัญ อุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมา ประกอบหรือติดตั้ง จะต้องให้คณะกรรมการตรวจสอบ รับผล พิจารณาตรวจสอบในขั้นตอนการติดตั้งด้วย. - เพื่ออำนวยความสะดวกในการทำงาน - เพื่อให้การทำงานของชุดขับเคลื่อนทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ต้องการ ผลิตผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน และมีคุณภาพ/ที่ดำเนินการจากผู้ประกอบการ ที่จัดตั้งโรงงาน ที่ได้รับใบอนุญาตประเภท ร.ง.๔ ลำดับที่ ๗๗ (๑) หรือ (๒)	โรงงาน หรือสถานประกอบการ ตั้งอยู่ในประเทศไทย เพื่อสะดวก ในการซ่อมบำรุง หรือ เป็นผู้ประกอบการ SMEs -ต้องการผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ โดย ผลิตจากโรงงาน ที่ได้มาตรฐาน ขอ อนุญาตถูกต้องตามประเภท เพื่อแข่งขันกับคุณภาพ ของสินค้า



หัวข้อ / ลำดับที่	รายละเอียด/ คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ ความต้องการ.....	หมายเหตุ
๑๒. อุปกรณ์ชุดอัดขยะมูลฝอย	๑. การอัดขยะมูลฝอย ควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ ทำงานโดยการใช้มัลติเพล็กซ์การทำงานที่ละ ๒ ขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยต่างไว้ และเมื่อสิ้นสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วการอัดขยะ จะทำการรีเซ็ตตัวเองกลับ โดยอัตโนมัติ ซึ่งชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย หรือมาตรฐานผู้ผลิต ๒. การกวาดขยะมูลฝอย ของชุดใบอัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ ชุดใบอัดและใบสไลด์ ที่พัฒนาด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอย ทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุน ของใบอัด หรือ ผลิต ด้วยสแตนเลส กรัด ๓๐๔ หรือไม่ต่ำกว่า ๓. พันธรองรับขยะ สร้าง หรือ ผลิต ด้วยสแตนเลส กรัด ๓๐๔ หรือไม่ต่ำกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ผนังด้านข้างชุดใบกวาด สร้างหรือผลิตด้วยเหล็กแผ่น(เหล็กชุบซิงค์)หรือสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร ๔. ด้านล่างชุดอัดขยะมูลฝอยมีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย เป็นแผ่นสแตนเลส ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วเปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง ๕. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย	-เพื่อให้เกิดความสะดวกหรือคล่องตัวในการทำงาน -เพื่อให้สามารถบำรุงรักษา หรือหล่อลื่นได้สะดวก -ต้องการพื้นที่หน้าให้สามารถพันทนต่อการ ลีกรหรือ การกัดกร่อนได้ดี และทำที่รองรับน้ำเสีย ด้วย -ป้องกันน้ำเสียรั่วซึม ลงสู่พื้นถนน	-เมื่อส่งมอบรถให้ทดสอบการทำงานด้วย.



หัวข้อ / ลำดับที่	รายละเอียด/ คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ ความต้องการ.....	หมายเหตุ
๑๓. ชุดคาย ขยะมูลฝอย	๑. ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอย ทำงานด้วย ระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิก ที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Hydraulic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอย ออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอย เมื่อถูกดันสุด จะต้องเสมอด้านท้าย ถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมา พินถึง บรรจุขยะมูลฝอย ๒. แผ่นดันขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กแผ่น(เหล็กชุบสังกะสี)มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร ๓. ชุดวาล์วควบคุมการยก ชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ด้านซ้าย ของตู้บรรจุขยะ ๔. ชุดยก ชุดอัดท้าย กระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือ สูงกว่า เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน ของผู้ปฏิบัติงาน พร้อมแนบหนังสือรับรองในวันยื่นข้อเสนอ	-ต้องการ ชุดกระบอกไฮดรอลิกที่มีมาตรฐานและคุณภาพสูง เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน และต้องการสินค้าที่มีคุณภาพ ตามหลักกรมมาตรฐาน ๘ ความคุ้มค่า จึงกำหนดให้มีเอกสาร	ข้อ ๑๓.๑ เมื่อส่งมอบรถยนต์ ต้องมีการทดสอบด้วย. -หากไม่มีคุณภาพ ขณะ เกิดแตก ขาด จะเป็นอันตรายต่อ ผู้ปฏิบัติงาน
๑๔. ชุดระบบ ส่งกำลัง และ ปั๊มไฮดรอลิก	๑. ชุดส่งกำลัง ทำงานจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฟัก PTO (Power take off) ต่อโดยตรงกับระบบปั๊มไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ภายใต้ชื่อเดียวกัน ผลิตสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิต ที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น ชุดปั๊มไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ๒. ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ติดตั้งเกจวัดระดับน้ำมันและวัดอุณหภูมิ ๓. แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ๔. ชุดกระบอกไฮดรอลิกที่นำมาติดตั้ง ต้องผลิตจากโรงที่ได้มาตรฐานและได้มาตรฐานอุตสาหกรรม(มอก.) ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า พร้อมแนบหนังสือรับรองในวันยื่นข้อเสนอ	-ต้องการชุดปั๊มไฮดรอลิกที่มีคุณภาพ -ต้องการทดสอบในวันส่งมอบ	

OK

หัวข้อ / ลำดับที่	รายละเอียด/ คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ ความต้องการ.....	หมายเหตุ
๑๕. ระบบกล้องมองหลัง	๑. กล้องมองหลังใช้ไฟ ๑๒-๒๔ โวลต์ สามารถปรับมุมมองกว้างไม่น้อย ๑๒๐ องศา ตัวกล้องผลิตจากอลูมิเนียมหรือ ดีกว่า ที่มีน้ำหนักเบา แข็ง ก้นน้ำ และกันสะเทือนได้ อย่างดี ติดตั้งด้านท้ายรถยนต์อย่างน้อย ๑ ตัว พร้อมจุดติดตั้งที่แข็งแรงคงทน เหมาะสม ๒. สามารถใช้งานตอนกลางคืนได้มีอินฟาเรด ไม่น้อยกว่า ๑๘ PCS หรือ มากกว่า ๓. ขนาดจอภาพไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ความละเอียดได้ไม่น้อยกว่า ๘๐๐x๔๘๐Pixels หรือ ดีกว่า ๔. จอภาพสามารถรองรับสัญญาณ NTSC/PAL ควบคุมด้วยมือหรือรีโมทคอนโทรล และติดตั้งในจุดที่มีความแข็งแรงเหมาะสมภายในห้องโดยสารพนักงานขับรถมองเห็นชัดเจน และเมื่อใส่เกียร์ถอยหลังจะแสดงภาพท้ายรถอัตโนมัติ	-เพื่อความปลอดภัยในขณะรถยนต์ถอยหลัง	
๑๖. การเพิ่มสี และข้อความ	๑. การเพิ่มตราเครื่องหมาย หน่วยงานองค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗ นิ้วพร้อมชื่อเต็มของหน่วยงานติดอยู่ข้างประตู ทั้ง ๒ ด้าน ๒. การเพิ่มสีภายนอก (สีรถยนต์) เป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด(สีเขียว) และเพิ่มสีกันสนิมอย่างดี ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ส่วนใต้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลังพร้อมด้วย บอด้ชุด และแท็คโค๊ด หรือเทียบเท่า หรือ ดีกว่า		




หัวข้อ / ลำดับที่	รายละเอียด/ คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ ความต้องการ.....	หมายเหตุ
๑๗. อุปกรณ์เครื่องมือประจำรถ	เครื่องมือ / อุปกรณ์ ประจำเครื่องมือประจำรถ จากโรงงานอย่างน้อยประกอบด้วย ดังนี้ ๑. เครื่องซ่อมบำรุงประจํารถยนต์ ๑ ชุด และคู่มือบำรุงรักษา คู่มือการตรวจเช็คบริการ อย่างละจำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต ๒. สายพวงเบตเตอร์ จำนวน ๒ ชุด ๓. ประแจและบล็อกลอดล้อรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด ๔. ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๐ มิลลิเมตร ๕. ประแจเลื่อน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร ๑ ชุด ๖. คีมล็อก จำนวน ๑ ชุด ๗. กระบอกอัดจารบี พร้อมจารบี ๑ ถึง จำนวน ๑ ชุด ๘. ถังดับเพลิงแบบหัวหัว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ชุด (พร้อมติดตั้งอย่างปลอดภัย) ๙. แม่แรงไฮดรอลิค พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด ๑๐. อุปกรณ์ลากจูง จำนวน ๑ ชุด ๑๑. ยางอะไหล่พร้อมมกกล้อ ขนาดมาตรฐาน จำนวน ๑ชุด	เครื่องมือมาตรฐาน ประจํารถยนต์	

หัวข้อ / ลำดับที่	รายละเอียด/ คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ ความต้องการ.....	หมายเหตุ
๑๔. ข้อกำหนดอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงาน	๑. ผู้ขายหรือคู่สัญญา (ภายหลังส่งมอบรถยนต์) จะต้องดำเนินการฝึกอบรมการใช้ระบบต่างๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่ของ อบต.เป็นเวลา ๒ วัน ๒. ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย ๓. สำหรับการผลิต/ประกอบหรือติดตั้ง ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องแจ้งต่อ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง(ผู้ซื้อ) ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุ เดินทางไปตรวจสอบสภาพรถยนต์บรรทุกทุกยี่ห้อภายในช่วง การขึ้นโครงสร้างรถ ถึงหรือตู้บรรทุกขยะ หรือการติดตั้งถัง หรือติดตั้งระบบอัดขยะมูลฝอย (ติดตั้งระบบไฮโดรลิก) หรืออุปกรณ์ฯฯ โดยทำการตรวจสอบ ๒ ระยะ (๒ ช่วง) ดังนี้ ช่วงที่ ๑ : ตรวจสอบ เครื่องยนต์ แคชชี หัวแก๊ส (ของใหม่) และการขึ้นโครงสร้าง และพื้นที่บรรทุกขยะมูลฝอย (โดยตรวจสอบเอกสาร การจัดซื้อ ใบสั่งซื้อ รถยนต์ หัวแก๊ส แคชชี จากโรงงานหรือ บริษัทผู้ผลิต หรือตัวแทนผู้ผลิต) ช่วงที่ ๒ : ตรวจสอบการติดตั้ง อุปกรณ์ไฮโดรลิก ชุดอัดขยะมูลฝอย หรือชุดคายขยะมูลฝอยหรือปั๊มไฮโดรลิกต่างๆ ติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ ภายนอกทั้งหมด ทุกรายการ (โดยตรวจสอบอุปกรณ์ เช่นเอกสารการจัดซื้อ อุปกรณ์ที่นำมาติดตั้ง (เป็นของใหม่) ว่าซื้อจากโรงงานผู้ผลิต หรือ ผู้แทนจำหน่ายอุปกรณ์นั้นๆ ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการจัดหาอุปกรณ์ ที่นำมาติดตั้ง หรือประกอบฯ) ๔. ให้มีการรับประกันความชำรุดบกพร่อง จากการทำงานปกติ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี มีศูนย์บริการบำรุงรักษาปกติในเขตจังหวัด หรือ จังหวัดที่มีพื้นที่ติดต่อกัน พร้อมจัดทำตารางดูแล บำรุงรักษา บั้มและกระบอกไฮโดรลิก หรือระบบอื่นๆ ในชุดอัดขยะ ทุกๆ ๓ เดือน ตลอดจนการรับประกัน ๑ ปี	-เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานขับรถยนต์ ใช้เครื่องได้อย่างถูกต้อง -เพื่อทำการตรวจสอบความถูกต้อง ระหว่างผลิต ติดตั้ง หรือประกอบ ให้เป็นไปตามสัญญา และตรวจสอบว่าโรงงานผู้ประกอบ/ติดตั้ง ว่าเป็นไปตามข้อกำหนดจริง ได้รับใบอนุญาต รง.๔) เพื่อเป็นการตรวจสอบ ขั้นตอนการผลิตให้มีคุณภาพ และติดตั้งอุปกรณ์ต่างได้อย่างครบถ้วน ถูกต้อง ตามสัญญา ก่อนส่งมอบ -เพื่อประโยชน์ในการบำรุงรักษาหรือประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง เพื่อประโยชน์ในการดูแล บำรุงรักษา และมีเอกสารยืนยัน วัสดุ อุปกรณ์ เป็นของใหม่...	

หัวข้อ / ลำดับที่	รายละเอียด/ คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ ความต้องการ.....	หมายเหตุ
	๕. ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องเสนอแบบรูป (แบบแปลน Drawing) โครงสร้างตัวรถ/ถังบรรจรถทุกขย/ การติดตั้งปั๊มหรือระบบไฮโดรลิก โดยมีวิศวกรเครื่องกล ระดับสามัญรับรอง ก่อนติดตั้งให้ คกก.ตรวจรับพัสดุ เห็นชอบ เพื่อให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง (ผู้ซื้อ) ประกอบการพิจารณา เห็นชอบ ก่อน ติดตั้ง หรือประกอบ ๖. ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการ จดทะเบียนรถหรือทะเบียนผู้ประกอบการ รถที่ส่งมอบมาเป็นกรรมสิทธิ์ของ “ผู้ซื้อ” ก่อน จึงจะชำระเบิกรถเงิน ให้แก่ผู้ขาย ๗. ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และนำมันอื่น ๆ ตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยฯ เพื่อให้รถบรรทุกขยฯ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที	-เพื่อจะได้พัสดุ ที่มีคุณภาพ ดำเนินการออกแบบจากผู้วิชิพ และ กระบวนการผลิต ติดตั้งหรือ ประกอบ มีความน่าเชื่อถือ เป็นมืออาชีพ -เพื่อปฏิบัติตามหนังสือ ที่ มท ๐๔๐๗/ว๒๘๘ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๓๐ -หนังสือ ที่ มท ๐๔๐๗/ ว ๙๗๕ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๓๐	
๑๙.ศูนย์บริการมาตรฐาน / ศูนย์ซ่อมแซม	ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้อง แสดงแผนผังหรือสถานที่ตั้ง “ศูนย์บริการมาตรฐาน” รยณตยัห้อนั้นๆ และศูนย์ซ่อมบำรุงอุปกรณ์ แยกเป็น ๒ ลักษณะคือ (๑) ศูนย์บริการบำรุงรักษาปกติ รยณตยัห้อนั้นๆของริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อบริการลูกค้า ผู้ซื้อรถยนต์ยี่ห้อนั้นๆเป็นการเฉพาะ สำหรับบำรุงรักษา เปลี่ยนน้ำมัน เครื่องหรือบำรุงรักษาทั่วไป ตามคู่มือรถยนต์ (๒) ศูนย์ซ่อมบำรุง หรือโรงงานซ่อมบำรุง สำหรับซ่อมแซมอุปกรณ์ ประกอบต่างๆที่ติดตั้งขึ้น เช่น ถังบรรจรถทุกขย ระบบไฮโดรลิก ระบบอัดขย หรือระบบอื่นๆ ที่นำมาประกอบ ติดตั้งนอกจากตามข้อ ๑ ข้างต้น โดยจะต้องเป็นโรงงาน หรือศูนย์ซ่อมอุปกรณ์เกี่ยวกับ ถังบรรจรถทุกขย “ลา” หรืออุปกรณ์อื่นๆ สำหรับรถยนต์บรรจรถทุกขย แสดงแผนผังหรือสถานที่ตั้งชัดเจน ภายในเขตจังหวัดนครราชสีมาหรือจังหวัดใกล้เคียงที่มีพื้นที่ติดกับจังหวัดนครราชสีมา	(๑) เป็นศูนย์บริการบำรุงรักษารถยนต์ ตามคู่มือบำรุงรักษา โดยให้แบบ แผนผัง แสดงที่ตั้งในเขตจังหวัดนครราชสีมา (๒) เป็นศูนย์ซ่อม หรือโรงงานซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ นอกเหนือจากรายการตามข้อ ๑ ภายในเขตจังหวัด นครราชสีมาหรือจังหวัดใกล้เคียงที่มีพื้นที่ติดกับจังหวัด นครราชสีมา เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ในการเข้าศูนย์บำรุงรักษาในระหว่างที่ความชำรุดบกพร่อง ๑ ปี และเพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางไกลซึ่งเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ.	ตามหลักการ มาตรา ๘ ความ คุ่มค่า คือ เป็นประโยชน์ ต่อทาง ราชการ

เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ ใช้เกณฑ์ราคา

หมายเหตุ : - องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายางพร้อมหรือสงวนสิทธิ์ ในการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ข้อกำหนดในการพิจารณาคัดเลือกได้ตามความจำเป็น เหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของหน่วยงานเป็นสำคัญ

- การเสนอราคา ในกรณีผู้เสนอราคา ที่คุณสมบัติ ถูกต้อง ครบถ้วน เสนอราคาเท่ากัน องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง จะพิจารณาเลือกผู้เสนอราคารายที่เสนอ พัสตุดูคุณภาพดีกว่า เช่น กรณี การใช้วัสดุ เหล็กชุบจิ้งจก หรือ แผ่นสแตนเลส องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายางจะสงวนสิทธิ์เลือกผู้เสนอรายที่ใช้แผ่นสแตนเลส

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นางสาวอริญา ทรงสร้างค์)

รองปลัด อบต.ท่ายาง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายรัชชานนท์ ชนะศรี)

หัวหน้าสำนักงานปลัด

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายศิริรัตน์ เพ็งสกุล)

นักวิชาการศึกษา